

**Título:**        **Legislación del bienestar animal en el transporte.**

**Autor /es:**    Lainez Andrés, Manuel. Veterinario. Consellería de Agricultura. C.C.A.A. Valenciana.

**Publicación:**    Mundo Ganadero. (Abril 2002). pp 38- 44.

**Síntesis:**        En este artículo se hace un resumen de la legislación comunitaria vigente en materia de bienestar animal durante el transporte detallando los principales requisitos a cumplir.

<b>Especie</b>	<b>Animal</b>	<b>Peso (kg)</b>	<b>Superficie (m<sup>2</sup>)</b>
Bovinos	Ternero	55	0.30-0.40
	Vaca	> 700	> 1.60
Porcinos	Lechón	20	0.09
	Cerdo	100	0.42

**Título:**        **Animal welfare and transport.**

**Autor /es:**     René LAPORTE Consultant.

**Publicación:**   René LAPORTE Consultant. (Abril 2002).

**Síntesis:**        Según Hartung y Mararhens una reducción de las densidades de carga previstas en la Directiva 91/ 628/ CEE no evidenciarían ninguna ventaja en cuanto al stress de los bovinos. Según J. M. Chupin no es posible disminuir la densidad de carga actualmente empleada para transportes de larga duración so pena de incrementar los riesgos de caídas de los animales.

La posición de los profesionales: la Directiva 95/ 29 que modifica la 91/ 628 establece unas densidades de carga adecuadas manteniendo el equilibrio de la carga . La Directiva dice “ estas cifras podrán variar no sólo en función del peso y del tamaño de los animales, sino también según su estado físico, las condiciones meteorológicas y la duración prevista del viaje”. Esta recomendación permite a los profesionales optimizar la carga.

**Título:** **Discusión scientifique et technique des conclusions du rapport du Comité scientifique de l'Union Européenne sur la santé animale et le bien être animal du 11 mars 2002.**

**Autor /es:** Chevillon p., Chupin J.M. ,Brule A., Lucbert J.

**Publicación:** ITP. Juillet 2002

**Síntesis:** Bovino: El Informe del Comité Científico del 11/ 03/ 2002 aporta algunas medidas contradictorias como cuando dice que el espacio necesario para que los animales estén tumbados es un 50% mayor que en el caso de que permanezcan en pie (pág. 54) y en las recomendaciones (pág. 92) dice que ese porcentaje es un 40%. Una densidad de carga demasiado baja puede ser nefasta para los animales: caídas, golpes, agresiones entre los machos adultos, etc. Los animales mantienen mejor el equilibrio si se apoyan unos en otros, y no como asegura el Informe cuando dice que los animales se esfuerzan para no tocarse.  
Porcino: El Informe recomienda un aumento de un 40% de la superficie por cerdo para transportes superiores a 8 horas. La densidad de 0.42 m<sup>2</sup>/cerdo parece ser adecuada según el Informe. Según estudios científicos, con una densidad de 0.42 m<sup>2</sup>/cerdo todos los animales pueden estar en pie o tumbados en posición natural.

**Resultados:**

*Consumo de alimento según diferentes densidades de carga.*

	Densidad de carga (m <sup>2</sup> / cerdo)		
	0.42	0.51	0.60
Consumo de alimento durante 36 h de transporte (kg)	2.24	2.07	2.53
Consumo de alimento durante transporte de menos de 4h (kg)	2.29	2.12	2.56

**Título:**        **Transport, lairage and slaughter.**

**Autor /es:**     Robertson , 1987.

**Publicación:**   Transport, lairage and slaughter. Chapter 18.

**Síntesis:**        Los efectos adversos de una densidad de carga excesiva se acentúan en situaciones de alta temperatura y larga duración del viaje.

**Resultados:**

*Deaths in transit of bacon pigs in relation to load density*

Vehicle load density*	No. of pigs despatched	No. of deaths	Deaths per thousand
80 – 89 %	9.243	16	1.7
90 – 99 %	10.702	36	3.4
≥ 100 %	9.679	52	5.4

\*Load density se define como el número de cerdos que se transportan en relación con la carga recomendada para una superficie determinada.

(Source: Robertson, 1987)

**Título:**

**Publicación:**

**Síntesis:**

**Resultados:**

A  
I  
B  
E  
E

**Título:**

**Publicación:**

**Síntesis:**

**Resultados:**

A  
I  
D  
E  
E